



**CUSHMAN™**

## HAULER 1200X ELECTRIQUE



Le Hauler 1200X Electrique est un véhicule polyvalent robuste qui peut réaliser un grand nombre de tâches. Avec sa transmission électrique de 48 V et sa bonne garde au sol, il peut transporter des charges jusqu'à 250 kg dans une zone de travail tout en maintenant les émissions à un faible niveau. Il peut également être personnalisé avec un grand nombre d'options et d'accessoires.

- Différentiel à glissement limité standard pour une meilleure adhérence dans toutes les conditions difficile
- Régulateur de vitesse à semi-conducteur variable en permanence
- Couple à pleine charge, vitesse de marche arrière réduite
- Sélecteur de direction sur tableau de bord (marche avant-point mort-marche arrière)
- Capteur de position du papillon inductif
- Fonction anti-recul, freinage de sécurité et avertisseur sonore
- Indicateur de diagnostic
- Fonction anti-calage
- Freinage rétroactif avec « pédale enfoncée » et/ou « pédale relâchée »
- Le plateau de chargement à bascule électrique en polyéthylène roto-moulé avec hayon multipositions pivotant facilite le chargement et le déchargement

## **CARROSSERIE ET CHÂSSIS**

Châssis	Acier soudé avec revêtement DuraShield™
Carrosserie avant et finition	TPO moulé par injection
Couleur en série	Bleu

## **PUISSANCE**

Source d'alimentation	48 V CC
Type de moteur	À enroulement de dérivation
Puissance tr/min	1,9 kW à 2700
Système électrique	48 V
Batteries (qté/type)	Huit cycles de 6 V
Chargeur de batterie	Chargeur 48 V Delta Q 100 V CA - 240 V CA 50/60 Hz CE
Régulateur de vitesse	Precision Drive System (PDS, système d'entraînement de precision) 400 A
Transmission	Prise directe avec arbre moteur
Essieu combiné arrière	Différentiel à engrenages hélicoïdaux
Levier de vitesses	Sélecteur de direction sur tableau de bord (marche avant-point mort-marche arrière)
Rapport d'essieu arrière	14,7:1
Démarrage par clé pédale	Démarrage par ou pédale

## **DIRECTION ET SUSPENSION**

Direction	À crémaillère et compensation automatique
Suspension avant	Ressorts à lames avec amortisseurs hydrauliques
Suspension arrière	Ressorts à lames avec amortisseurs hydrauliques
Frein principal	Tambour auto-ajustable sur roues arrière

Frein de stationnement	Embrayage à point unique avec compensation automatique
Pneus avant	Stryker 22 x 9 - 10 unidirectionnel
Pneus arrière	Stryker 22 x 9 - 10 unidirectionnel

## **PERFORMANCE**

Nombre de places assises disponibles	2 places
Poids à sec (sans batteries)	375 kg
Poids à vide 5	95 kg
Capacité de charge du plateau	550 lbs.
Capacité de charge du véhicule	450 kg
Diamètre d'encombrement extérieur	6,7 m
Intersection d'allée de circulation	N/A
Vitesse au sol (surface plane)	25,7 km/h ± 0,8 km/h
Poids remorqué	270 kg

## **DIMENSIONS**

Longueur hors tout	287 cm
Largeur hors tout	123 cm
Hauteur hors tout (avec toit amovible)	77 in.
Hauteur hors tout (sans toit amovible)	133 cm dessus du volant
Dégagement (au différentiel)	15 cm
Empattement	196 cm
Voie avant	96 cm
Voie arrière	97 cm
Matériau de la caisse marchandises	Polyéthylène roto-à moulé
Capacité de la caisse	0,27 m <sup>3</sup>
Longueur de la caisse à marchandises (intérieur)	91 cm
Largeur de la caisse à marchandises (intérieur)	112 cm
Profondeur de la caisse à marchandises (intérieur)	27 cm