



CUSHMAN™

HAULER 1000 ELECTRIQUE



Pour les applications nécessitant un faible niveau sonore et un véhicule utilitaire lourd, le Hauler 1000 Electrique présente une transmission électrique de 48 V qui offre l'autonomie et la fiabilité nécessaires pour travailler efficacement. Il peut transporter jusqu'à 272 kg et tiendra, sans problème, la distance quelle que soit la tâche à réaliser.

- Différentiel à glissement limité standard pour une meilleure adhérence dans des conditions difficiles
- Régulateur de vitesse à semi-conducteur variable en permanence
- Couple à pleine charge, vitesse de marche arrière réduite
- Sélecteur de direction sur tableau de bord (marche avant-point mort-marche arrière)
- Capteur de position du papillon inductif
- Fonction anti-recul, freinage de sécurité et avertisseur sonore
- Indicateur de diagnostic
- Fonction anti-calage
- Options de performance réglables en usine
- Freinage rétoactif avec « pédale enfoncée » et/ou « pédale relâchée »

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Châssis	Acier soudé avec revêtement DuraShield™
Carrosserie avant et finition	TPO moulé par injection
Couleur en série	Vert chasseur

PUISSANCE

Source d'alimentation	48 V CC
Type de moteur	À enroulement de dérivation
Puissance	1,9 kW à 2700 tr/min
Système électrique	48 V
Batteries (qté/type)	Huit cycles de 6 V
Chargeur de batterie	Chargeur 48 V Delta Q 100 V CA - 240 V CA 50/60 Hz CE
Régulateur de vitesse	Precision Drive System (PDS, système d'entraînement de précision) 400 A
Transmission	Prise directe avec arbre moteur
Essieu combiné arrière	Différentiel à engrenages hélicoïdaux
Levier de vitesses	Sélecteur de direction sur tableau de bord (marche avant-point mort-marche arrière)
Rapport d'essieu arrière	14,7:1
Démarrage par clé ou pédale	Démarrage par pédale

DIRECTION ET SUSPENSION

Direction	À crémaillère et compensation automatique
Suspension avant	Ressorts à lames avec amortisseurs hydrauliques
Suspension arrière	Ressorts à lames avec amortisseurs hydrauliques
Frein principal	Tambour auto-ajustable sur roues arrière
Frein de stationnement	Embrayage à point unique avec compensation automatique
Pneus avant	Liens 18 x 8,50 - 8 (4 plis)
Pneus arrière	Turf Saver 18 x 8,50 - 8 (capacité de charge B)

PERFORMANCE

Nombre de places assises disponibles	2 places
Poids à sec (sans batteries)	367 kg
Poids à vide	595 kg
Capacité de charge du plateau	270 kg
Capacité de charge du véhicule	450 kg
Diamètre d'encombrement extérieur	6,7 m
Intersection d'allée de circulation	N/A
Vitesse au sol (surface plane)	21 km/h ± 0,8 km/h
Poids remorqué Charge max.	402 kg

DIMENSIONS

Longueur hors tout	287 cm
Largeur hors tout	128 cm
Hauteur hors tout (avec toit amovible)	178 cm
Hauteur hors tout (sans toit amovible)	118 cm (dessus du volant)
Dégagement (au différentiel)	11 cm
Empattement	196 cm
Voie avant	94 cm
Voie arrière	97 cm
Matériau de la caisse à marchandises	Polyéthylène roto-moulé
Capacité de la caisse à marchandises	0,27 m ³
Longueur de la caisse à marchandises (intérieur)	91 cm
Largeur de la caisse à marchandises (intérieur)	112 cm
Profondeur de la caisse à marchandises (intérieur)	27cm